



משטרת ישראל  
אגף תמיכה לוגיסטית



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

נוהל			נהלי את"ל
מספר: 04.04.11	תת-פרק: מדור תובלה	פרק: מחלקת תחבורה	
שם נוהל:  שעות נהיגה ברכב משטרי			תאריך פרסום: 07/02/2021
			תאריך תחילה: 07/02/2021
			תאריך ביטול:
			נוסח: 3
תפקיד: ר' חולית הסמכה ורישוי נהיגה			עורך הנוהל: משה ניסן, רפ"ק
תפקיד: ראש מחלקת תחבורה			מאשר הנוהל: יובל זולिका, נצ"מ

1. כללי

בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה: הנוהל ברכב ציבורי, אוטובוס פרטי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 6,000 ק"ג, והנוהל ברכב מנועי מסוג אחר המסיע או המורשה על פי רישיון או על פי היתר, להסיע אחד עשר נוסעים או יותר, בנוסף על הנהג, רשאי לנהוג בשעות המפורטות בתקנה זו.

2. מטרה

הגדרת שעות נהיגה לכלל הנוהגים בכלי רכב במשטרת ישראל, בפעילות שגרתית ומבצעית כאחד, בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה.

3. הגדרות

- א. **הפסקה** – משך זמן של 30 דקות רצופות לפחות שבו לא מבוצעים נהיגה או טיפול.
- ב. **יום עבודה** – השעות ביממה המוקדשות לביצוע העבודה: השגחה על הרכב, תיקונו, סידור המטען, טעינתו או פריקתו, טיפול בנוסעים המוסעים ברכב, העלאתם והורדתם, וכיוצא באלה, לרבות המתנה הכרוכה בפעולות האמורות במישרין או בעקיפין.
- ג. **מנוחה** – שהות מחוץ לעבודה, שבה הנהג אינו מבצע פעילות כל שהיא במסגרת עיסוקו.

- ד. **מפקד** – מפקדו הישיר של הנהג, וכן מפקד אשר תחת פיקודו מבצע הנהג תפקידים במסגרת פעילותו המשטרתית באשר היא.
- ה. **נהיגה** – תנועה של הרכב, לרבות כל עצירה של הרכב לפרק זמן של פחות מ-30 דקות.
- ו. **רכב** – רכב המונע בכוח מכני מכל צורה שהיא, ולרבות – תלת אופנוע ואופנוע עם רכב צדי עם גרור או בלעדיהם ולמעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי.

#### 4. **מסמכים ישימים**

- א. תקנה 168 לתקנות התעבורה, שעות נהיגה תק' (מס' 3) תש"ל – 1970 תק' (מס' 5) תשנ"ו – 1996 (הוראת שעה) תשע"ג – 2012.
- ב. פקודת המטא"ר מס' 15.07.05 – "משמעת נהיגה ברכב משטרה".

#### 5. **המותר והאסור בנושא שעות נהיגה - אחריות מפקד ונהג**

- א. הנוהג ברכב, לא יתחיל יום עבודתו, אלא אחרי מנוחה של 7 שעות רצופות לפחות.
- ב. הנוהג ברכב, יפסיק נהיגתו ל-30 דקות רצופות לפחות לאחר נהיגה של 4 שעות רצופות לכל היותר.
- ג. הנוהג ברכב, לא יעבוד יותר מ-12 שעות ומתוכן לא יותר מ-9 שעות נהיגה בכל תקופה של 24 שעות.
- ד. הנוהג ברכב, לא ינהג יותר מ-9 שעות אלא אם הפסיק את נהיגתו לשעה לפחות אחרי נהיגה במשך 6 שעות רצופות, אך לא יאוחר מאשר אחרי נהיגה במשך 8 שעות ו-30 דקות נוספות.
- ה. ניתן להעסיק נוהג ברכב למשך עד 15 שעות ומתוכן לא יותר מ-9 שעות נהיגה, אם במהלך שהה בהפסקה במשך שלוש שעות רצופות לפחות, או פעמיים במשך שעה וחצי רצופות לפחות כל פעם.
- ו. אם הנוהג ברכב חש שלא בטוב, ו/או מבקש להפסיק נהיגתו כתוצאה מעייפות / חולשה / סחרחורות, חלה החובה על המפקד / הממונה על הנוהג להפסיק נהיגתו לאלתר, למעט מקרים יוצאי דופן של פיקוח נפש / הצלת חיים, בה תישמר זכות המפקד / הממונה על הנוהג ברכב להפעיל שיקול דעת.
- ז. מי שבידו השליטה על רכב מנועי מהסוגים המפורטים בנוהל זה, לא יניח לנוהג לנהוג אלא בהתאם להוראת נוהל זה.
- ח. מפקד / ממונה על הרכב / ק' הדרכה יוודא העברת נוהל זה אחת לחודש במסגרת שיעורים שבועיים.